



Easypath® gekoppelde prefab betonelementen.

Bij de verwerking van onze gekoppelde prefab betonelementen dient u de volgende adviezen in acht te nemen.

Belasting

De maximaal toelaatbare as-lasten conform verkeersklasse 30 is 10 ton (maximaal 5 ton per wiel), bij een elementdikte van 14cm.

De maximaal toelaatbare as-lasten conform verkeersklasse 45 is 15 ton (maximaal 7,5 ton per wiel), bij een elementdikte van 20cm.

Door leverancier berekende wapening, klasse FeB500 volgens NEN 6008

Betonkwaliteit C55/67 volgens NEN-EN 206-1, milieuklasse XF4

Toleranties volgens NEN 3682

Ondergrond / legbed(straatlaag)

De fundering / ondergrond waarop de gekoppelde niet vrijdragende prefab betonnen elementen worden aangebracht dient te voldoen aan een beddingconstante van minimaal 60.000 KN/m³ (ca. 15% CBR) bedragen.

*Voor het legbed t.b.v. het aan te brengen niet vrijdragende prefab betonnen elementen, dient uitsluitend drainagezand (grof zand) met permanente drainfunctie te worden toegepast met een korrelgradatie > 210 en < 300 µm.

*De dikte van het legbed voor het aanbrengen van niet vrijdragende prefab elementen, dient circa 80 á 100 mm te bedragen.

Zorg er voor dat het legbed enigszins “los” is zodat de elementen zich onderling kunnen settelen.

*Het fijnprofielen van het legbed dient zo te worden uitgevoerd dat deze zuiver onder één lijn ligt. Dus in 1 gang profileren zodat er geen “bolling” in het legbed ontstaat die een piekspanning in de betonelementen kan veroorzaken. Ons advies is om het leg bed machinaal te profileren.

Laden / lossen / aanbrengen

De elementen dienen geladen, gelost en verwerkt te worden met behulp van een vacuümunit. Eventueel zou het lossen kunnen d.m.v. verlengde palletvorken, echter dient u te voorkomen dat hierdoor schade aan het oppervlakte zal ontstaan.



Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij dient u op het volgende te letten:

- Het onderste element lossen op 3 stenen om een vlakke loslocatie te creëren.
- Bij een slechte ondergrond eerst 3 baddingen neerleggen;
- Hierop bijvoorbeeld in totaal 3 stenen van gelijke dikte aanbrengen.
- Let er op dat er niet 4 stenen worden aangebracht;
- Tussen de elementen steeds loodrecht boven elkaar de stenen aanbrengen;
- Maximaal 3 elementen boven elkaar stapelen.

Legadvies

*De elementen dienen met een voeg van circa 7 á 12 mm gelegd te worden op de voorbereide ondergrond. Deze onderlinge afstand tussen de elementen is te realiseren door het gebruik te maken van de meegeleverde afstand houders (kunststof plaatjes van ca. 3x3x0,3 cm).

*Het fijnprofiëren van het legbed dient zo te worden uitgevoerd dat deze zuiver onder één lijn ligt met een afschot tussen 1% en 2%. Dus in 1 gang profileren zodat er geen “bolling” in het legbed ontstaat die een piekspanning in de betonelementen kan veroorzaken. Ons advies is om het leg bed machinaal te profileren.

De legvolgorde is als volgt:

1. Fijn profileren van het legbed (géén bolling/holling);
 2. Nauwkeurig uitzetten van de haakse lijnen;
 3. Plaatsen van het eerste element;
 4. Kunststof koppelingsstrip aanbrengen in de sparing(en) van het betonelement;
 5. Volgende element plaatsen;
 6. Enzovoort.
- Fijn profileren van het legbed en nauwkeurig uitzetten van de haakse lijnen;





- Plaatsen van het eerste element;



- Kunststof koppelingsstrip aanbrengen in de sparing(en) van het betonelement;



- Volgende element plaatsen;





Koppeling met behulp van een kunststof koppelingsstrip

De onderlinge gepatenteerde verbinding van de elementen dient tot stand te komen door middel van een kunststof koppelingsstrip die over nagenoeg de volle breedte van het element wordt aangebracht. De verbindingen zijn gesitueerd aan de te koppelen zijden van de elementen.

Indien er rondom het element (3 of 4) wigverbindingen worden aangebracht is het van belang om aan de uiteinden van de elementen over een lengte van circa 5 cm. niet te koppelen. De koppelingsstrippen zijn daarom circa 10 cm korter dan de volle elementbreedte.